

# Drammen 2050

en mobilitetskonferanse



**NÆRINGSFORENINGEN**  
I DRAMMENSREGIONEN  
CHAMBER OF COMMERCE

4. desember 2024

# ➔ **Drammen 2050 – en mobilitetskonferanse**

Vibeke Røise Warholm

Konserndirektør Strategi og bærekraft  
Bane NOR

Onsdag 4. desember 2024

# → Agenda

- Bane NORs samfunnsoppdrag
- Hvor står jernbanen i dag?
- Hvordan møte transportbehovene frem mot 2050?
- Hva med Drammensregionen frem mot 2050?

Vårt oppdrag –  
en pålitelig og  
bærekraftig  
jernbane

Bane NOR har  
ansvar for  
jernbanenettet  
i Norge:

Skinnegang, stasjoner,  
trafikkstyring og alt  
annet som skal til for at  
togselskapene kan  
kjøre sine tog effektivt  
og sikkert.

Planlegging,  
utbygging,  
forvaltning, drift  
og vedlikehold av  
det nasjonale  
jernbanenettet

Trafikkstyring  
og operativt  
koordinerings-  
ansvar for  
sikkerhetsarbeidet

Operativt ansvar  
for samordning  
av beredskap og  
krisehåndtering

# Hvem er vi?

4200

Kilometer jernbane

1800

Tog å holde styr på hver dag

26,3

Milliarder til drift, vedlikehold, fornyelse og investeringer i år

5500

Ansatte





# Hvor står jernbanen i dag?



Sterk økning i  
togtrafikken  
hvor flere enn  
før vil ta toget

Miljøfortrinn –  
ett pendlertog  
fjerner 600  
biler fra  
veiene

94 prosent  
enkeltsporet  
jernbane – feil  
sprer seg i kø  
av tog

Stort  
vedlikeholds-  
etterslep

Mindre  
forutsigbar  
togfremføring  
enn ønskelig

# Hvordan møte transportbehovene frem mot 2050?

# Transportsektorens mål

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-  
hverdag og økt  
konkurranssevne  
for næringslivet



Bidra til  
oppfyllelse av  
Norges klima-  
og miljømål



Nullvisjon for  
drepte og  
hardt skadde



Effektiv bruk av  
ny teknologi



Mer for  
pengene





# Vi jobber for en enklere reisehverdag og økt konkurransevne

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reise-  
hverdag og økt  
konkurransevne  
for næringslivet



- For å gi en enklere reisehverdag økes satsningen på vedlikehold og fornyelse og Bane NOR jobber for at togene skal bli mer pålitelige og punktlige
- Vi skal ta vare på det vi har og bygge nytt der vi må

Samlet effekt av alle igangsatte tiltak og tiltak under planlegging, eksempelvis:

- Mer vedlikehold og fornyelse
- Fullføring igangsatte prosjekter
- Nytt signalsystem
- Nye togsett
- Mulige nye investeringsprosjekter

# Bane NORs prioriteringer til NTP 2025-2036



VEDLIKEHOLD  
OG  
FORNYELSE

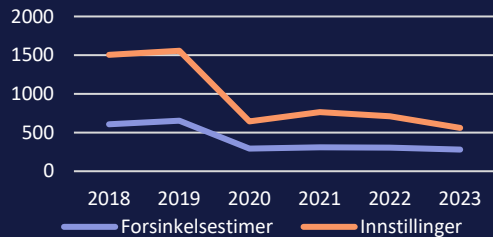
FULLFØRE  
IGANGSATTE  
PROSJEKTER

VIDEREUTVIKLE  
TOGTILBUDET

# Fornyelse gir tydelig og målbar effekt

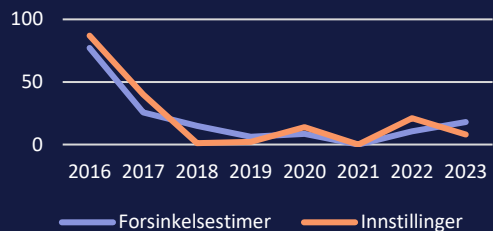
## Spor

Infrastrukturhendelser Skøyen



## Kontaktledning

KL-hendelser Jærbanen



## Drensanlegg

- Flom 2013: 200 skadesteder, 70 stoppende feil på Dovrebanen
- «Hans» 2023: 14 skadesteder, syv stoppende feil på Dovrebanen
- «Hans» var en større flom med flomtopp på 2 750 m<sup>3</sup>/s, 15 % større enn 2013 (2 360 m<sup>3</sup>/s) i Lågen



Åretta

BANE NOR

# Høye ambisjoner for jernbanen etter Stortinget behandlet NTP 2025-2036

- Drift og vedlikehold: 6,7 mrd. (snitt første seksårsperiode)
- Drift og vedlikehold: 6,8 mrd. (snitt andre seksårsperiode)
- Økt kombitransport
  - Oslo – Narvik
  - Oslo – Trondheim
  - Oslo – Bergen
  - Trondheim – Bodø
- Flere tog i Oslo-navet
- Flere og raskere tog på Østfoldbanen
- Ny rikstunnel jernbane
- Økt kapasitet på Alnabru og godsterminal Trondheimsområdet
- To tog i timen på Trønderbanen
- Flere tog på Vossebanen
- Planlegging for flere persontog på Jærbanen (Stavanger-Skeiane), evt. også Kongsvinger- og Hovedbanen
- Fellesprosjektet Arna-Stanghelle
- Ringeriksbanen
- Stokke-Sandefjord



# Jernbanen i foreslått statsbudsjett 2025

## Drift og vedlikehold



## Fornyelse



## Investeringer

### Oppstart:

- Arna-Stanghelle (finansieres som fellesprosjekt over veibudsjettet i 2025)
- Nye fjerntog (tilpasse stasjoner til nye fjerntog)

### Planleggingsstart:

- Ny rikstunnel
- Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo-Fredrikstad)
- Økt kapasitet i regiontog på Østlandet (KVU regiontog)
- Elektrifisering Stjørdal-Steinkjer (KVU Green)

# Jernbanen er en del av løsningen for nullutslippsamfunnet

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Bidra til  
oppfyllelse av  
Norges klima-  
og miljømål



- Krav til nullutslipp 2050 - 0,3 % av transportsektorens klimagassutslipp kommer fra tog (pr. 2022)
- Bane NOR har i egen strategi løftet grønt taktskifte med fokus på å redusere naturpåvirkning og CO2-utslipp, og øke arealeffektivitet
  - Jobbe for helhetlig areal- og transportutvikling (knutepunkt)
- Redusere utslipp på anleggsplasser, eks. elektriske kjøretøy og maskiner



# Toget er arealeffektivt og klimavennlig!

200 personer i 177 biler



200 personer på en togvogn



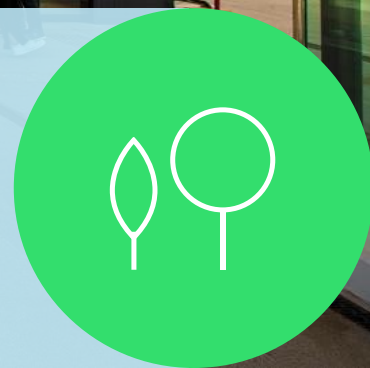


Et godstog kan frakte godsmængder  
tilsvarende om lag 30 lastebiler.



Knutepunkt  
=  
Bærekraft

- Det er ikke nok å ha bærekraftige transportmidler
- Fortetting er bærekraftig og energieffektivt
- Redusert bilbruk og økning i gange og sykling





# Fremtidens behov i Drammen



I 2023 hadde Drammen stasjon 3,7 millioner av- og påstigninger. I dag velger 38 prosent av de reisende toget mellom Drammen og Oslo

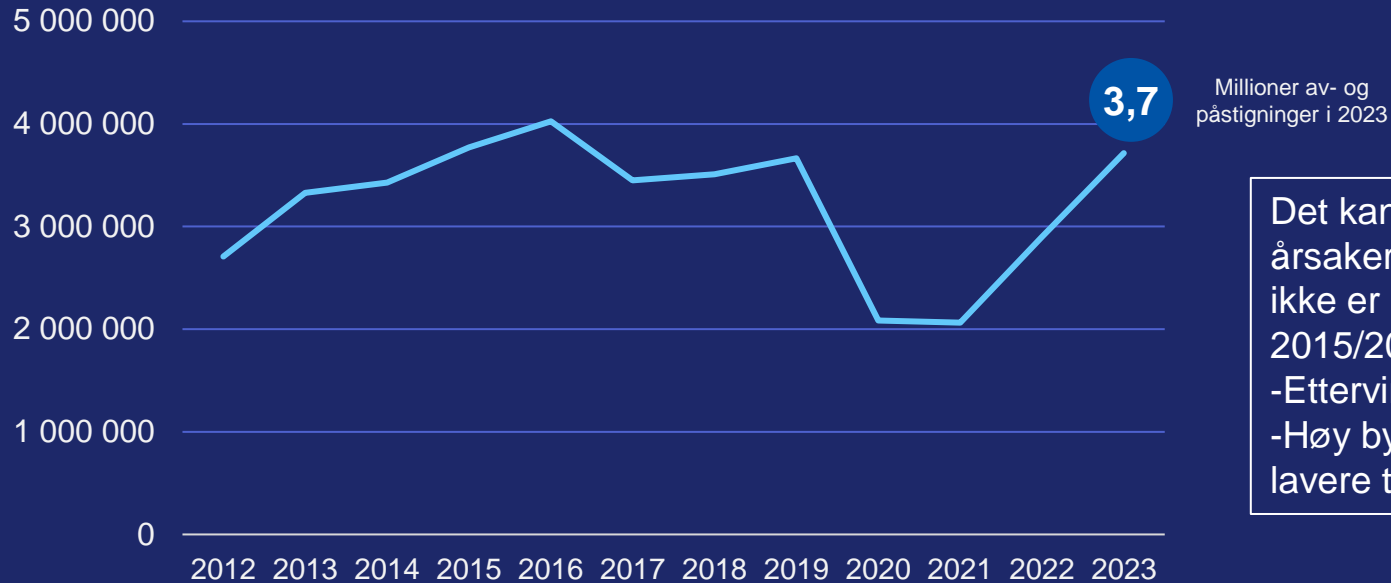


Befolkningsøkningen i Drammen er beregnet til 11 000 flere innbyggere i 2050. En andel av disse forventes å ta tog fremover



Jernbanen er den mest effektive transportformen for reisende inn og ut av byene og gods over lengre strekninger

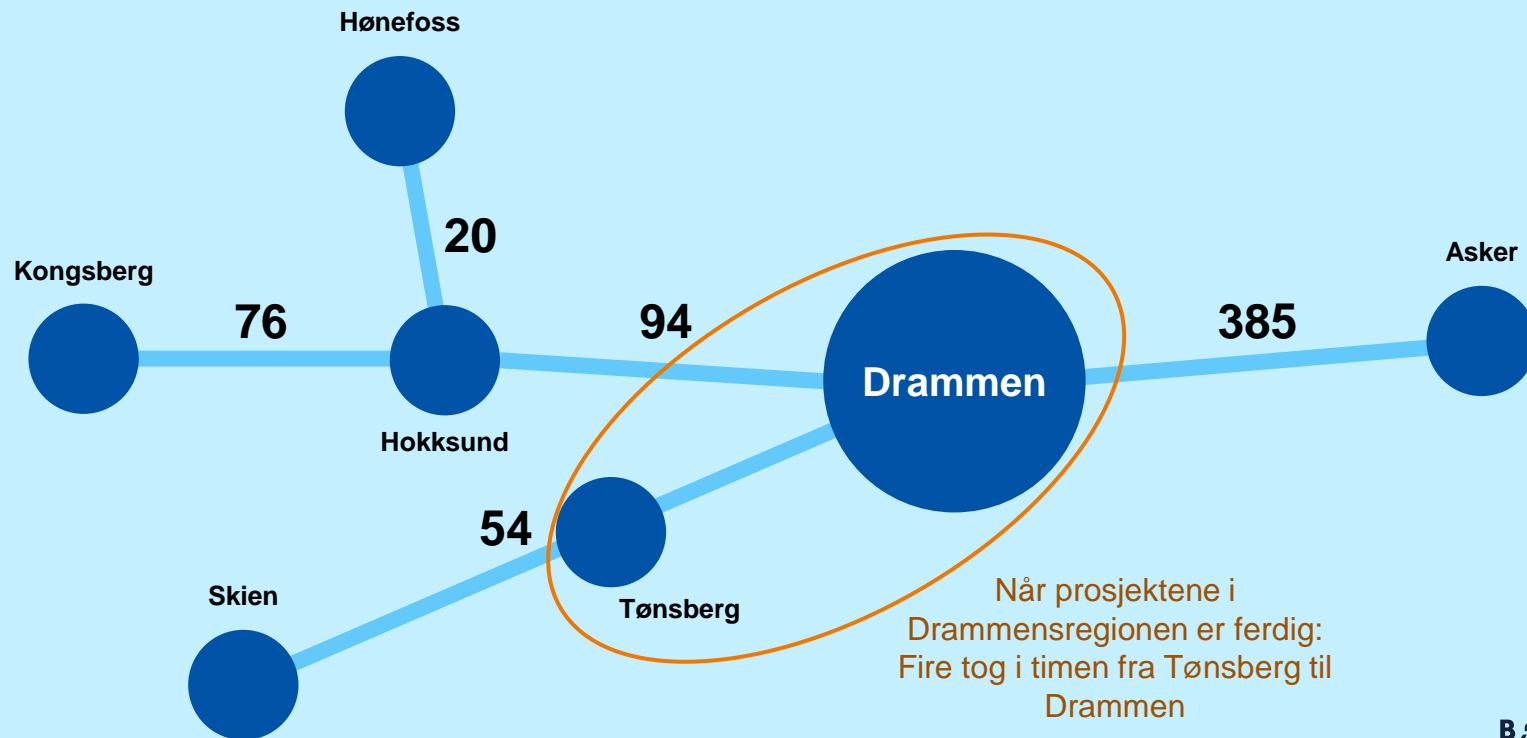
# På- og avstigninger Drammen stasjon



Det kan være flere årsaker til at Drammen ikke er helt tilbake til 2015/2016 nivå:

- Ettvirkning av corona
- Høy byggeaktivitet og lavere tilgjengelighet.

# Togtilbudet en hverdag i regionen





An aerial photograph of a city, likely Drammen, Norway. The image shows a large railway station with multiple tracks and a modern glass and steel structure. The station is situated along a river. In the background, there are various city buildings, including residential and commercial structures. The sky is clear, and the overall scene is bright and sunny.

## → Hva gjør vi nå i Drammensregionen?

Dobbeltspor Drammen-  
Kobbervikdalen (2025)

Togparkering og oppgradering  
av Sundland (2024)

Ny bybru bygges sammen med  
kommunen (2025)

Åpnet ny togparkering  
Kongsberg (2023)



Nykirke-Barkåker

Ny Horten stasjon

Dobbeltspor Oslo-  
Tønsberg

13,6 km dobbeltspor

→ Når prosjektene i Drammensregionen er ferdig:

– Fire tog i timen på Vestfoldbanen mellom Tønsberg og Drammen





## Tiltak for å forbedre punktligheten

### Forny Kontaktledningsanlegg

- Vil gi bedre og mer stabil strømtilførsel, noe som igjen medfører færre stopp i trafikken

### Bytte og fornye broer

- Bedrer driftsstabiliteten ved å øke elastisiteten - mindre rykk og slitasje på skinner, sviller og togmateriell
- Sikrer lang levetid og driftsstabilitet over tid

### Forny Dreneringsanlegg

- Mer robust bane, da konsekvensene av ekstremvær blir mindre

### Forny strømforsyning til Oslo S

- Sikre at jordfeil vil oppstå sjeldnere enn i dag, og at konsekvensene av jordfeil blir mindre for togtrafikken

### Forbedre vinterberedskap på Østlandet

- Sikre at vi er bedre i stand til å håndtere store vinterhendelser
- På tvers i sektoren

# Fornyelser 2025-2029 | Drammensområdet

## Korridor 3: Oslo – Grenland – Kristiansand – Stavanger

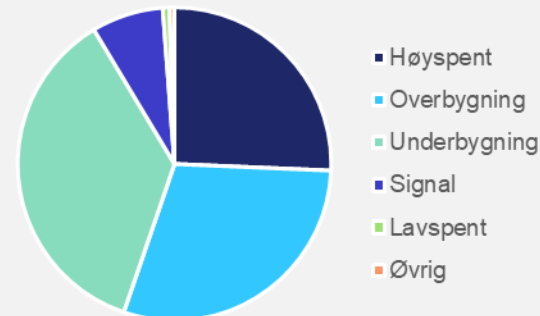
Sørlandsbanen: (Drammen) – Stavanger  
 Vestfoldbanen: (Drammen) – (Porsgrunn)  
 Spikkestadbanen: (Asker) – Spikkestad

## Korridor 0: Oslo-avet

Drammenbanen: (Oslo S) – Drammen  
 Askerbanen: Lysaker – Asker

## Eksempler på tiltak:

## Økonomisk fordeling per fag



Bane	TILTAK	Ferdigstillelse	FORVENTET EFFEKT
Sørlandsbanen Neslandsvatn - Kristiansand	Nytt kontaktledningsanlegg	2026	Stabil kraftforsyning og opprettholdelse av driftsstabilitet
Drammenbanen (Sandvika) - (Asker)	Nytt kontaktledningsanlegg	2025	Stabil kraftforsyning og opprettholdelse av driftsstabilitet
Sørlandsbanen	Fornyelse av dreneringsanlegg	Årlig	Opprettholde driftsstabilitet og bedre klimatilpasning av banene
Sørlandsbanen, Vestfoldbanen, Drammenbanen	Fornyelse på bruer	Årlig, på ulike bruer.	Opprettholde hastighet og kapasitet over bruene
Sørlandsbanen, Vestfoldbanen, Drammenbanen, Askerbanen	Fornyelse på spor og sporveksler	Årlig, på flere banestrekninger	Opprettholde og forbedre driftsstabilitet

# Hvordan bidrar jernbanen til å flytte mennesker og varer effektivt, komfortabelt og bærekraftig i Drammensregionen i 2050?

## Økt punktlighet og et bedre togtilbud for passasjerer og gods

---

- Ny stasjon og dobbeltspor Drammen-Kobbervikdalen og Nykirke-Barkåker er i drift – gir fire tog i timen på Vestfoldbanen.
- ERTMS ferdigstilt
- Vedlikeholdsetterslepet er redusert

## Flere velger å reise med toget

---

- Jernbanen knytter bo- og arbeidsområdene i Drammensregionen godt sammen
- Tar unna økt transportbehov som følge av befolkningsvekst
- Bidrar til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Mer sømløse reiser



An aerial photograph of a high-speed train traveling through a lush green landscape. The train is positioned on the right side of the frame, moving away from the viewer. The surrounding area is filled with vibrant green fields and rolling hills. In the background, a small town or village is visible, nestled among more greenery and hills under a clear blue sky. The overall scene conveys a sense of modern infrastructure integrated with nature.

VÅRT OPPDRAG:

Å levere en pålitelig og bærekraftig jernbane for Norge



**BANE NOR**

Vi forbedrer og moderniserer  
for at flere kan ta mer tog

